



European Union



Regione Puglia
Assessorato Infrastrutture



Co-funded by the European Union (ERDF)
and by National Funds of Greece & Italy



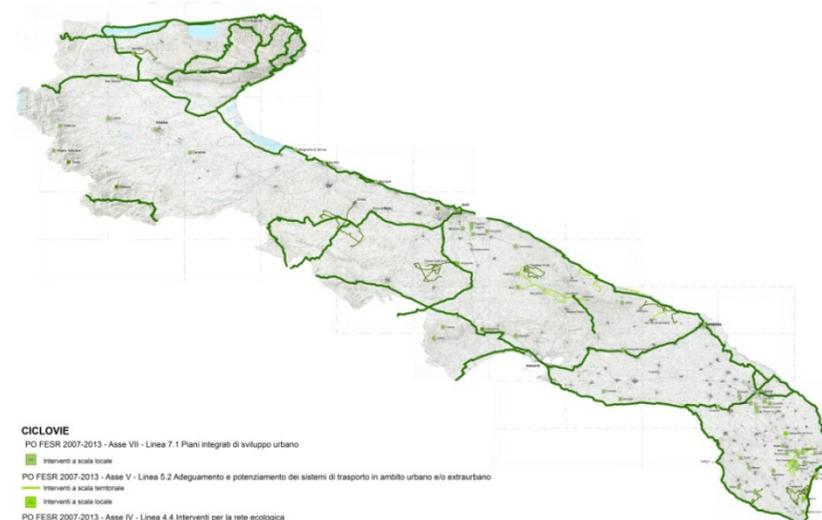
Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica in Puglia: la L.R. n. 1/2013



Napoli
17 settembre 2013

Raffaele Sforza

Mobility Manager Regione Puglia



- CICLOVIE**
- PO FESR 2007-2013 - Asse VII - Linea 7.1 Piani integrati di sviluppo urbano
 - Interventi a scala locale
 - PO FESR 2007-2013 - Asse V - Linea 5.2 Adeguamento e potenziamento dei sistemi di trasporto in ambito urbano e/o extraurbano
 - Interventi a scala territoriale
 - Interventi a scala locale
 - PO FESR 2007-2013 - Asse IV - Linea 4.4 Interventi per la rete ecologica
 - Interventi a scala territoriale
 - Interventi a scala locale
 - Rete Cyromed





REGIONE PUGLIA
ASSESSORATO AI TRASPORTI
E VIE DI COMUNICAZIONE



EUROPEAN UNION



HELLENIC REPUBLIC



REPUBLIC OF CYPRUS



ITALIAN REPUBLIC



REPUBLIC OF MALTA



Progetto CY.RO.N.MED.

Cycle Route Network of the Mediterranean
Interreg III B 2000-2006 - ArchiMed

Rete Ciclabile del Mediterraneo
Itinerari pugliesi
Studio di fattibilità





GLI ITINERARI DI CYRONMED

- **ITINERARIO EV n.5 - BI 3 - Bicalia**
Via dei Pellegrini: Londra - Roma - Brindisi
- **ITINERARIO EV n.7 - BI 1 Bicalia**
Via dell'Europa Centrale: Capo Nord - Malta
- **ITINERARIO EV n.8**
Via Mediterranea: Cadice - Atene - Cipro
- **ITINERARIO EV n.11**
Via dell'Europa dell'Est: Capo Nord - Atene

- **ITINERARIO 6**
Via Adriatica: Delta del Po - Leuca
- **ITINERARIO 10**
Via dei Borboni: Bari - Napoli
- **ITINERARIO 11**
Ciclovìa degli Appennini:
dal Colle di Cadibona a Reggio Calabria+ variante Puglia (Gargano e Ciclovìa Acquedotto pugliese)
- **ITINERARIO 14**
Via dei Tre mari: Otranto-Taranto-Sapri
Variante ionica Torre Lapillo - S. Maria di Leuca





Indice di motorizzazione in Italia

Secondo rapporto di Euromobility 2009

- 62 veicoli ogni 100 abitanti (il maggior tasso in UE **media europea 46%**)

Secondo i dati ISFORT (2006)

- l'auto privata è usata dall'82,8% dei cittadini
- ogni auto circola per 2h/g e trasporta 1,5 persone
- ogni auto mediamente rimane ferma per 22h/g
- Gli incidenti stradali ci costano (dati Istat 2010) circa 28 miliardi di euro l'anno





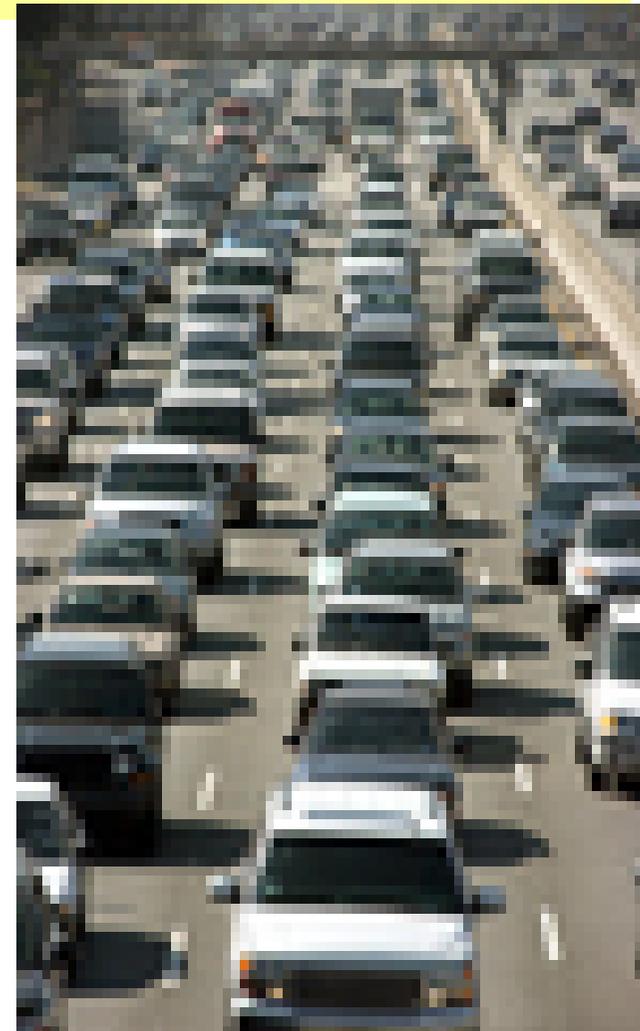
Spostamenti quotidiani in Italia

- 15% < 1 Km. (*)
- 40% < 2 Km (*)
- 60% < 5 Km (**)

Un'auto che percorre 500 km brucia quasi 100.000 litri di ossigeno pari al fabbisogno annuo di un adulto

() Dati ISFORT (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti)*

*(**) Consulta Nazionale Sicurezza Stradale*





STRADA ALLA BICI

- La bici non ingombra, non inquina, è silenziosa, non consuma carburante, occupa 1/10 dello spazio occupato da un'auto.
- E' l'ideale per gli spostamenti brevi (casa-scuola, casa-ufficio, casa-shopping)
- **OMS: mezz'ora al giorno di attività a piedi o in bici**
- Chi si sposta abitualmente in bicicletta risparmia in un anno € 2.000,00





European Union



Regione Puglia
Assessorato Infrastrutture



European Territorial Cooperation Programme
Greece - Italy
2007-2013
INVESTING IN OUR FUTURE

Co-funded by the European Union (ERDF)
and by National Funds of Greece & Italy



TURISMO IN BICICLETTA

**10 MILIONI DI EUROPEI TRASCORRONO
OGNI ANNO LE VACANZE IN BICICLETTA**

Il turismo in bici è una forma di fruizione del territorio e del tempo libero che non produce danni ambientali, ma valorizza il territorio, le sue economie generando occupazione e risponde alla sempre più crescente domanda di vacanza attiva





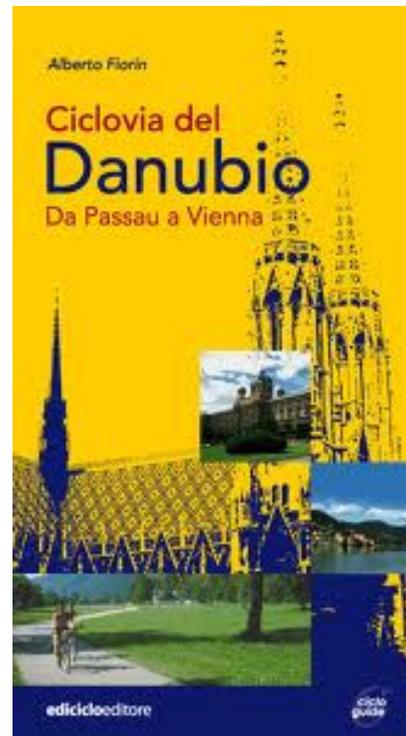
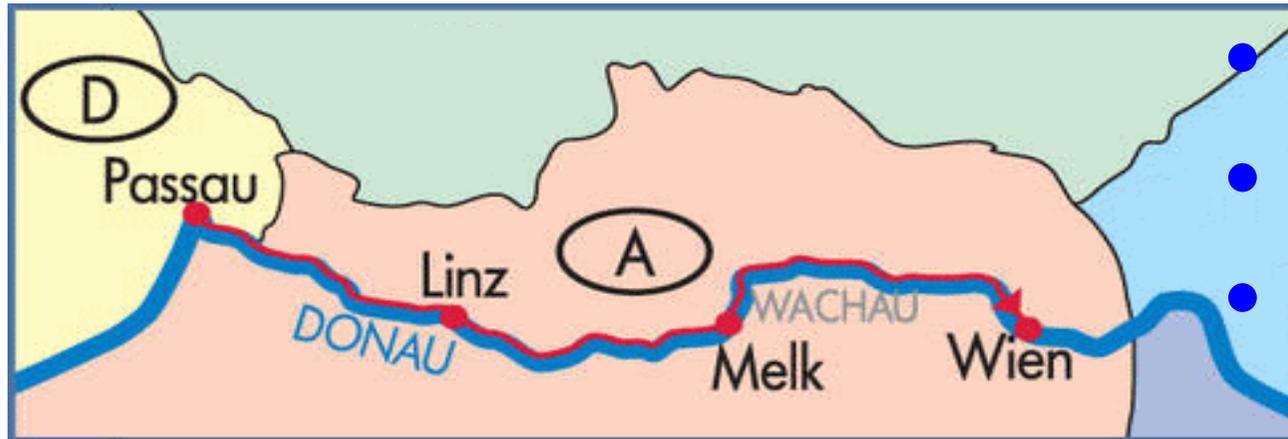
Mercato cicloturistico tedesco n. 1 in Europa

- 35 mil. di ciclo-escursionisti e 5,6 mil. di cicloturisti
- 6 % mete nazionali
- 19% mete internazionali
- Destinazioni estere:
Olanda, Danimarca, Svizzera,
Francia, Austria, Svezia, Polonia
Nord-Orientale *Alto
Adige*
- Incremento annuale 10% dal 2001
- Il 42 % dei cicloturisti tedeschi usa il treno per raggiungere con la sua bici i luoghi di vacanza



ADCF - Decima rilevazione nazionale del mercato cicloturistico tedesco – Borsa Internazionale del Turismo – Berlino, Marzo 2009

Pista Ciclabile Danubio



- 330 Km
- 1 milione di cicloturisti l'anno
- 71,8 milioni di € di fatturato nel 2010

Eurovelo.com: 70,000 Kilometres of Cycle Routes One Click Away by 2020



- 45,000 km already in place
- 2,300 million cycle day trips per year
- 20 million cycle holiday trips per year
- € 7 billion of gross revenues per year



VERSO LA RETE CICLABILE DEL MEDITERRANEO
PER LO SVILUPPO DEL TRASPORTO
E DEL TURISMO SOSTENIBILE



REGIONE PUGLIA
Assessorato ai Trasporti
e alle Infrastrutture



ITINERARI DI CY.RON.MED: CAMPANIA

-  **Ciclopista del Sole**
(n.1 Bicaltalia, EV 7)
Km. 308,90
Foce del Garigliano - Sapri
-  **Via dei Tre Mari**
Km. 25
Sapri-Lagonegro
-  **Via dei Borboni (10 Bicaltalia)**
Napoli-Conza della Campania
Km. 245,82
-  **Via dei Pellegrini (3 Bicaltalia, EV5)**
Km. 222,00
Mignano Montelungo-Savignano





L.R. n. 1/2013

- Art. 2 - Piano regionale
mobilità ciclistica individua:
- a) sistema ciclabile di scala regionale;
 - b) priorità strategiche in materia di educazione, formazione e comunicazione



LE RELAZIONI CON IL SISTEMA DELLE RETI INFRASTRUTTURALI

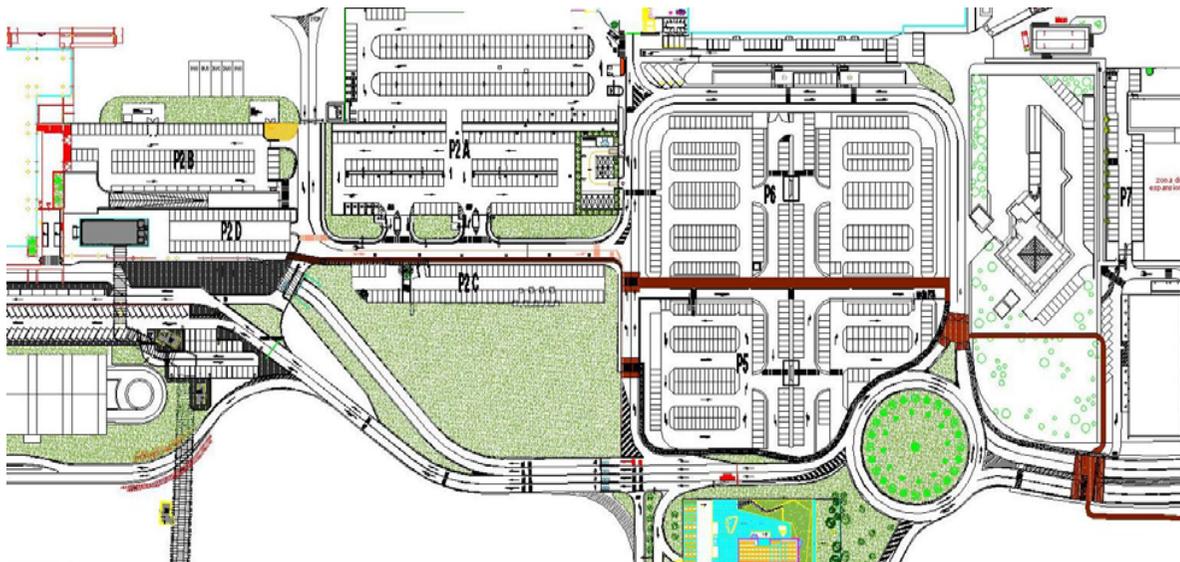
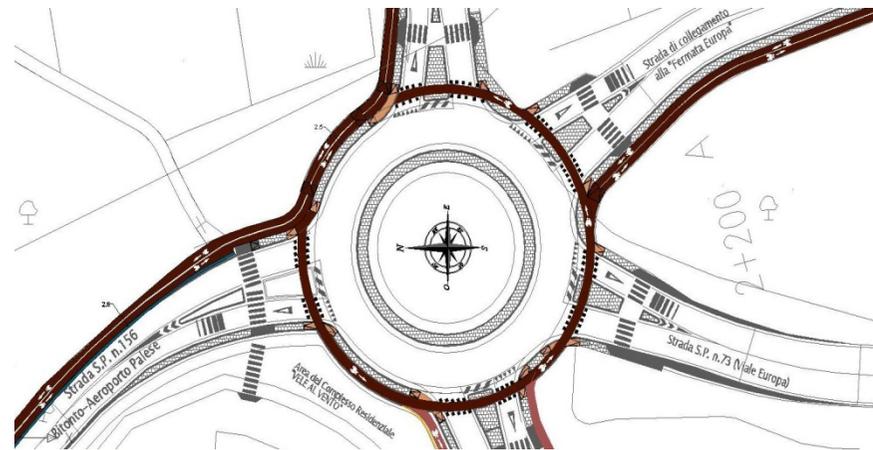
Nei 126 Comuni coinvolti dai percorsi di CY.RO.N.MED.

| Province CY.RO.N.MED | porti | aeroporti | stazioni ferrovie totale | stazioni ferroviarie SUD-EST | stazioni ferroviarie Bari Nord | stazioni ferroviarie Appuro- lucane | stazioni ferroviarie del Gargano | stazioni ferroviarie TRENITALIA |
|-------------------------|-----------|-----------|--------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--|---|---------------------------------------|
| Foggia | 6 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 |
| Bari | 9 | 1 | 34 | 4 | 6 | 7 | 1 | 16 |
| Brindisi | 1 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Lecce | 4 | 0 | 14 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Taranto | 2 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Totale Puglia | 22 | 2 | 76 | 20 | 6 | 7 | 11 | 32 |

UTILI SOLO SE CICLABILI



**“Ali in bici”
INTERMODALITA’ CICLABILE DEI
PRINCIPALI AEROPORTI DI
PUGLIA**





European Union



Regione Puglia
Assessorato Infrastrutture



European Territorial Cooperation Programme
Greece - Italy
2007-2013
INVESTING IN OUR FUTURE

Co-funded by the European Union (ERDF)
and by National Funds of Greece & Italy



PIANO in BICI





CLASSIFICAZIONE DELLE CICLOVIE

Descritti e segnalati, costruiti o messi in sicurezza, legittimamente percorribili

1) Pista ciclabile e/o ciclopedonale:
come da Codice della Strada.



2) Corsia ciclabile e/o ciclopedonale:
come da Codice della Strada.

3) Pista/strada ciclabile
in sede propria: lontano dalle strade a traffico motorizzato
(Greenway)





CLASSIFICAZIONE CICLOVIE

4) *Sentiero ciclabile e/o Percorso natura:*

sentiero/itinerario in parchi e zone protette, bordi fiume o ambiti rurali in genere senza particolari standard costruttivi dove le biciclette sono ammesse.



5) *Strade senza traffico:* strade con percorrenze motorizzate *inferiori a 50 veicoli/die.*



CLASSIFICAZIONE CICLOVIE

6) *Strade a basso traffico:* strade con una percorrenza motorizzata giornaliera *inferiore a 500 veicoli/die* senza punte superiori a 50 veicoli/h.



7) *Strada ciclabile o ciclostrada (o "strada 30"):* strada extraurbana con sezione della carreggiata non inferiore a 3 metri dedicata ai veicoli non a motore salvo autorizzati (frontisti, agricoltori) e comunque sottoposta a limite di 30 km/h.
-> *Itinerario Ciclopedonale:* Art 2 C.d.S lettera F bis





CLASSIFICAZIONE CICLOVIE

Nei contesti urbani le voci 5 e 6 sono di fatto sostituite dai seguenti elementi:

Area Pedonale (art. 3 CdS punto 2)



Zona a traffico limitato (art. 3 CdS punto 54)



Zona residenziale (art. 3 CdS punto 58)



Zona a velocità limitata (art. 135 Regolamento) - limite 30 km/h o meno -



VIETATO VIETARE

- Regolamenti edilizi comunali: spazi comuni e attrezzati per il deposito delle biciclette in tutti gli edifici (privati e pubblici)





PROPOSTA DI SEGNALETICA COMPATIBILE CON IL CODICE DELLA STRADA PER GLI ITINERARI CY.R.ON.MED



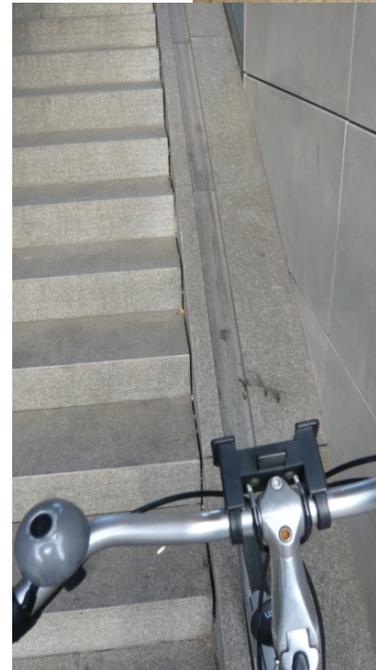
| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | Itinerario provinciale (es. tratto barese della Ciclovie dei Borboni) |
| | | | Itinerario regionale (es. itinerario 1 della Puglia) |
| | | | Itinerario nazionale (es. BICITALIA) |
| | | | Itinerario europeo (es. EuroVelo 5) |



INTERMODALITÀ BICI + TRENO

-La Regione promuove accordi con i gestori/titolari del TPLR e delle infrastrutture per riduzione/eliminare gli ostacoli infrastrutturali, organizzativi e tariffari

- I Comuni prevedono “velostazioni” nei pressi di stazioni ferroviarie





NO CICLOVIA, NO MONEY

- **Tutte le strade** (*statali, extraurbane secondarie, strade urbane di scorrimento, strade urbane di quartiere e strade locali*) ad eccezione delle autostrade)

devono essere ciclabili
inclusi sottopassi, sovrappassi e rotonde





INFORTUNIO IN ITINERE IN BICI

- La Regione Puglia ha stipulato polizza assicurativa a favore dei propri dipendenti



Road Book

CICLOVIA ADRIATICA in PUGLIA

Road Book

Itinerario n. 6 rete Bicalitalia

Cycle Route n. 6 network Bicalitalia



CICLOVIA ADRIATICA in PUGLIA

In collaborazione con FIAB - onlus:
In collaboration with FIAB - Onlus:



EUROPEAN UNION



Foto di copertina: Cagnano Varano (Fg)
Cover photo: Cagnano Varano (Fg)

Grazie della vostra attenzione

Raffaele Sforza

A.P. Mobility Manager Aziendale, Mobilità Sostenibile e
Ciclabilità

Regione Puglia

Assessorato Infrastrutture, Mobilità e Lavori Pubblici

Area Politiche per la Mobilità e la Qualità Urbana

Via Gentile 52 - 70126 BARI - r.sforza@regione.puglia.it

Tel 080 5405602 - Mob 320 0313836